

# ÊTES-VOUS PRÊT À PASSER LA VALIDATION DE MÉCANICIEN RÉPARATEUR DE VOITURES PARTICULIÈRES ET DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS ?

Actuellement, 7 personnes sur 10 obtiennent leur Titre de compétence.  
Plus vous êtes informé, plus vous augmentez vos chances d'obtenir le Titre de compétence.

Selon votre expérience, votre histoire, une première orientation est nécessaire afin d'augmenter vos chances de réussite à une épreuve de validation des compétences.  
C'est pourquoi nous vous proposons, à travers ce questionnaire, de faire le point sur votre parcours. Si la validation des compétences est adaptée à votre situation, ce questionnaire vous permettra également de choisir les unités de compétences pour lesquelles vous avez le plus de chances de réussir.

**Le métier de mécanicien réparateur des voitures particulières et véhicules utilitaires légers est divisé en 3 unités de compétence.**

## QUESTIONS GÉNÉRALES

1. Avez-vous une expérience et/ou une formation dans le métier visé ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas une démarche envisageable pour le moment. Renseignez-vous plutôt sur les possibilités de formation.*

Si oui :

a) De quand date-t-elle ?

- d'1 an : *la validation est envisageable.*  
 + d'1 an : *vérifiez que vos acquis sont toujours d'actualité.*

b) Cette expérience ou formation a-t-elle eu lieu en Belgique ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation est envisageable mais vérifiez si votre façon de faire est semblable à ce qui est pratiqué en Belgique.*

2. Comprenez-vous des consignes orales et écrites en français ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

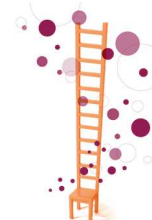
3. Connaissez-vous les règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement en vigueur dans le métier ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

4. Êtes-vous habitué à travailler à partir d'une fiche de travail ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
MECREPAUTO	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 1 sur 3



5. Etes-vous capable de lire et d'interpréter la documentation technique spécifique au métier?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

6. Savez-vous utiliser et interpréter les appareils de mesure tels que compressiomètre, multimètre, etc ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

## UNITÉ 1 : RÉALISER DES ENTRETIENS ET DES RÉPARATIONS MÉCANIQUES AVEC POSE DE DIAGNOSTIC

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement, le candidat devra :

Réaliser les opérations suivantes conformément à la fiche de travail :

- Se limiter aux opérations demandées
- Compléter la fiche en notant TOUTES vos observations de contrôle et interventions ou raisons de non-interventions

**Tâche 1/ Voiture 1 :** Le véhicule est passé au contrôle technique et ils ont constaté une ou plusieurs anomalie(s) au niveau du système de freinage. Diagnostiquez la/les panne(s) et notez la/les cause(s) de(s) anomalie(s) sur votre fiche de travail. Le passage sur le banc de frein est effectué par le candidat sous la surveillance de l'évaluateur. Au besoin, le candidat peut solliciter l'évaluateur pour la mise en position du véhicule sur le banc de frein. **NE PAS REPARER !**

**Tâche 2 / Voiture 2 :** Remplacez la pompe à eau jusqu'à la mise en route du moteur et vérifiez l'étanchéité. Avant de démarrer le véhicule, appelez l'évaluateur.

**Tâche 3 :** Remplacez un embrayage sur châssis. Avant de remonter le mécanisme, appelez l'évaluateur.

**Tâche 4 / Voiture 4 :** Remplacez une rotule de suspension sur un système Mac Pherson et signalez en notant sur votre fiche de travail les réglages éventuels à effectuer. **NE PAS EFFECTUER CES REGLAGES !**

**Tâche 5 / Voiture 5 :** Un client vient vous voir et vous formule une plainte. Diagnostiquez la/les panne(s) et notez la/les cause(s) de l'anomalie sur votre fiche de travail.

**Tâche 6 / Voiture 6 :** Un client vient vous voir et vous formule une plainte concernant le comportement routier de son véhicule. Détectez la ou les cause(s) des défauts sur les trains roulants sur base d'un rapport de géométrie et des mesures que vous effectuerez sur le véhicule correspondant à celui-ci.

1. Avez-vous déjà passé un véhicule au banc de freinage ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *Cette compétence sera évaluée dans l'épreuve de validation.*

2. Avez-vous déjà remplacé des composants défectueux sur un véhicule tels qu'une pompe à eau, un embrayage, une rotule de suspension, etc ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

3. Êtes-vous habitué à poser un diagnostic de panne sur base d'une plainte d'un client?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *cette compétence sera évaluée dans l'épreuve de validation.*

4. Savez-vous diagnostiquer une panne sur base d'un rapport de géométrie ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *cette compétence sera évaluée dans l'épreuve de validation.*

Code métier	Type de document	Version 1.0	Page
MECREPAUTO	Outil de positionnement	Doc Officiel	Page 2 sur 3



## UNITÉ 2 : RÉALISER DES RÉPARATIONS ÉLECTROTECHNIQUES

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement, le candidat devra : Réaliser les opérations suivantes conformément à la fiche de travail :

- Se limiter aux opérations demandées dans la fiche
- Compléter la fiche suivant les observations et interventions ou raisons de non-interventions

**Tâche 1/ voiture 1 :** Remplacez l'alternateur et la courroie d'accessoire, faites les réglages et vérifiez le bon fonctionnement et notez vos remarques éventuelles sur votre fiche de travail.

**Tâche 2/ voiture 2 :** Remplacez les bougies de préchauffage et vérifiez le bon fonctionnement et notez vos remarques éventuelles sur votre fiche de travail.

1. Avez-vous déjà démonté, remonté et contrôlé un alternateur sur un véhicule ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la validation n'est pas envisageable. Renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

2. Avez-vous déjà remplacé et contrôlé les bougies de préchauffage d'un véhicule ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

## UNITÉ 3 : RÉALISER DES OPÉRATIONS DE DIAGNOSTIC ET DE PARAMÉTRAGE SUR DES CIRCUITS ÉLECTROTECHNIQUES SIMPLES

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité, d'hygiène et de protection de l'environnement et pour chaque tâche, le candidat devra :

Diagnostiquez la panne, la localisez sur schéma, appelez l'évaluateur (NE PAS REPARER !) et paramétrez si nécessaire.

**Tâche 1 :** Le lève-vitre ne fonctionne pas ;

**Tâche 2 :** Le fonctionnement du phare est défectueux : il brille moins fort ;

**Tâche 3 :** Le contact de porte ne se fait plus ce qui empêche le fonctionnement correct du verrouillage centralisé. De plus, la télécommande ne fonctionne plus.

1. Êtes vous familier avec la méthodologie de pose de diagnostic sur des pannes électrotechniques ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cette compétence vous sera demandée lors de l'épreuve.*

2. Êtes-vous capable d'effectuer le paramétrage de circuits électrotechniques simples (lève-vitre, phare, contact de porte, etc.) ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

**Pour réussir les épreuves, il vous faut donc pouvoir travailler seul, de respecter des consignes, d'être attentif au soin et à la propreté et faire preuve d'un bon esprit d'analyse, de rigueur et de méthode dans votre travail.**

Code métier	Type de document	Version 1.0	Page
MECREPAUTO	Outil de positionnement	Doc Officiel	Page 3 sur 3



Avec le soutien du Fonds social européen

