

ÊTES-VOUS PRÊT À PASSER LA VALIDATION DE CONDUCTEUR DE CHARIOT ELEVATEUR ?

**Actuellement, 7 personnes sur 10 obtiennent leur Titre de compétence.
Plus vous êtes informé, plus vous augmentez vos chances d'obtenir le Titre de compétence.**

Selon votre expérience, votre histoire, une première orientation est nécessaire afin d'augmenter vos chances de réussite à une épreuve de validation des compétences.

C'est pourquoi nous vous proposons, à travers ce questionnaire, de faire le point sur votre parcours. Si la validation des compétences est adaptée à votre situation, ce questionnaire vous permettra également de choisir les unités de compétences pour lesquelles vous avez le plus de chances de réussir.

Le métier de conducteur de chariot élévateur est divisé en 2 unités de compétence.

QUESTIONS GÉNÉRALES

1. Avez-vous une expérience et/ou une formation dans le métier visé ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas une démarche envisageable pour le moment.
Renseignez-vous plutôt sur les possibilités de formation.*

Si oui :

a) De quand date-t-elle ?

- d'1 an : *la validation est envisageable.*
 + d'1 an : *c'est préférable pour passer l'épreuve de validation.*

b) Avez-vous travaillé en hauteur ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas envisageable : vous devrez stocker les marchandises à au moins 5 mètres.*

2. Comprenez-vous des consignes en français ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Savez-vous ce qu'est un pictogramme ? Connaissez-vous les principaux pictogrammes utilisés dans un entrepôt ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.
Renseignez-vous : les pictogrammes sont accessibles par Internet.*

4. Connaissez-vous les règles de sécurité dans un entrepôt ? Pouvez-vous identifier les situations dangereuses ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *cela vous sera demandé dans la première partie de l'épreuve de validation.*

Code métier	Type de document	Version	Page
CHAR	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 1 sur 3



UNITÉ 1 : MAITRISER UN CHARIOT FRONTAL

Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité et de connaissance des pictogrammes, le candidat, après avoir procédé à la prise de poste de conduite d'un chariot frontal, procède à la prise de charge de palettes dans une remorque ou conteneur. Il effectue un parcours avec des palettes, les stocke et les déstocke à différentes hauteurs. Il effectue ensuite le parcours et les opérations inverses, avant de procéder à la fin de poste de conduite d'un chariot frontal.

1. Connaissez-vous les principales commandes d'un chariot frontal ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela sera évalué dans la première partie de l'épreuve, sous forme de questionnaire « vrai ou faux ».*

2. Connaissez-vous les procédures en usage (prise de poste, fin de poste, gerbage ?)

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve, renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

3. Etes-vous attentif au diagramme de charges ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela sera évalué dans l'épreuve.*

4. Connaissez-vous les opérations de contrôle d'un chariot à effectuer ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela sera évalué dans l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
CHAR	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 2 sur 3



UNITÉ 2 : MAITRISER UN CHARIOT LATÉRAL

Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Dans le respect des règles de sécurité et de connaissance des pictogrammes, le candidat, après avoir procédé à la prise de poste de conduite d'un chariot latéral, effectue un parcours avec des palettes, les stocke et les déstocke à différentes hauteurs.

Il effectue ensuite le parcours et les opérations inverses, avant de procéder à la fin de poste de conduite d'un chariot latéral.

1. Connaissez-vous les principales commandes d'un chariot latéral ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela sera évalué dans la première partie de l'épreuve, sous forme de questionnaire « vrai ou faux ».*

2. Connaissez-vous les procédures en usage (prise de poste, fin de poste, gerbage ?)

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve, renseignez-vous sur les possibilités de formation.*

3. Manœuvrez-vous facilement dans des espaces restreints ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

4. Etes-vous attentif au diagramme de charges ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela sera évalué dans l'épreuve.*

5. Connaissez-vous les opérations de contrôle à effectuer sur un chariot latéral ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela sera évalué dans l'épreuve.*

Pour réussir les épreuves, il vous faut donc connaître les pictogrammes de base, être attentif aux règles de sécurité, avoir un bon sens spatio-temporel et connaître les procédures utilisées

Code métier	Type de document	Version	Page
CHAR	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 3 sur 3

