

# ÊTES-VOUS PRÊT À PASSER LA VALIDATION DE CONDUCTEUR D'ENGINS DE TERRASSEMENT ?

**Actuellement, 7 personnes sur 10 obtiennent leur Titre de compétence.  
Plus vous êtes informé, plus vous augmentez vos chances d'obtenir le Titre de compétence.**

Selon votre expérience, votre histoire, une première orientation est nécessaire afin d'augmenter vos chances de réussite à une épreuve de validation des compétences.

C'est pourquoi nous vous proposons, à travers ce questionnaire, de faire le point sur votre parcours. Si la validation des compétences est adaptée à votre situation, ce questionnaire vous permettra également de choisir les unités de compétences pour lesquelles vous avez le plus de chances de réussir.

*Le métier de conducteur d'engins de terrassement est divisé en 5 unités de compétence.*

## QUESTIONS GÉNÉRALES

1. Avez-vous une expérience et/ou une formation dans la conduite d'engins de terrassement ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation n'est pas une démarche envisageable pour le moment. Renseignez-vous plutôt sur les possibilités de formation.*

Si oui :

a) A quand remonte cette formation ? De quand date votre dernière expérience ?

- d'1 an : *la validation est envisageable.*  
 + d'1 an : *vérifiez que vos acquis sont toujours d'actualité.*

b) Cette expérience ou formation a-t-elle eu lieu en Belgique ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *la validation est envisageable mais vérifiez si votre façon de faire est semblable à celle qui est appliquée en Belgique.*

2. Comprenez-vous des consignes (orales et écrites) données en français ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Savez-vous travailler de manière autonome au départ d'un plan ou de consignes ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est comme ça qu'il vous sera demandé de faire durant l'épreuve.*

4. Savez-vous compléter un rapport journalier ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est important pour réussir l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
CONENTER	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 1 sur 7



## QUESTIONS RELATIVES AU TEST PREPARATOIRE

Afin de pouvoir présenter les épreuves de validation des compétences du conducteur d'engins de terrassement, le candidat doit réussir un test préparatoire. Il s'agit d'un questionnaire à choix multiples qui couvre différents aspects du métier.

1. Connaissez-vous les procédures de contrôle et d'entretien de l'engin de terrassement concerné par le Titre de compétence ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *renseignez-vous sur ce point ou suivez une formation.*

2. Pouvez-vous identifier et nommer précisément les différentes composantes de l'engin de terrassement concerné par le Titre de compétence ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *renseignez-vous sur ce point ou suivez une formation.*

3. Comprenez-vous le rôle et le fonctionnement des différentes composantes de l'engin de terrassement concerné par le Titre de compétence ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est essentiel pour réussir le test préparatoire.*

4. Etes-vous capable de paramétrer un engin de terrassement en fonction de l'environnement dans lequel il sera utilisé ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *renseignez-vous sur ce point ou suivez une formation.*

5. Connaissez-vous les règles de sécurité relatives à la conduite d'un engin de terrassement ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est indispensable pour réussir le test préparatoire. Renseignez-vous sur ce point ou suivez une formation*

6. Êtes-vous capables de réagir de manière appropriée lors de situations imprévues ?

- oui : *la validation est possible.*  
 non : *c'est essentiel pour réussir le test préparatoire.*

Code métier	Type de document	Version	Page
CONENTER	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 2 sur 7



## UNITÉ 1 : EXÉCUTER DES TRAVAUX DE NIVELLEMENT À L'AIDE DU BULLDOZER

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Sur la base de consignes verbales et/ou écrites, en terrain meuble et sur une aire de travail, non nivelée, balisée et sécurisée, le candidat effectue un coffre de route selon un alignement droit et plan. Ce coffre de route se fait en plusieurs phases jusqu'au niveau fini. En cours d'opération il assure l'entreposage des terres en bout de piste. Il établit un rapport journalier et, en final, il effectue le remblai du coffre avec les terres entreposées et fournies. Il effectue aussi un profilage, lissé, en remblai tel qu'indiqué en annexe. En fin de tâche, il remet la machine à son lieu de départ.

1. Respectez-vous rigoureusement les règles de sécurité relatives à la conduite d'un bulldozer ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la façon dont vous appliquez les règles de sécurité sera évaluée lors de l'épreuve*

2. Savez-vous effectuer les contrôles préalables à la conduite d'un bulldozer?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Avez-vous déjà effectué un coffre de route complet avec un bulldozer ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est la tâche qu'il vous sera demandé de faire au cours de l'épreuve.*

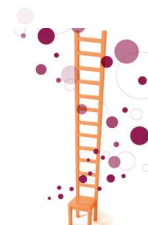
4. Savez-vous remblayer ou déblayer par couches successives ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cette manière de faire est importante pour réussir l'épreuve.*

5. Vos travaux de remblai et de déblai respectent-ils les consignes reçues (localisation, dimensions, niveaux, etc.)?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *ce point sera évalué au cours de l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version 1.0	Page
CONENTER	Outil de positionnement	Doc Officiel	Page 3 sur 7



## UNITÉ 2 : EXÉCUTER DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT ET DE LEVAGE À L'AIDE DE LA PELLE HYDRAULIQUE

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Sur base de consignes écrites et/ou verbales, en terrain meuble et sur une aire de travail balisée et sécurisée, le candidat effectue des terrassements de diverses profondeurs, longueurs et largeurs, ainsi qu'un talutage et un plan incliné. L'ensemble est réalisé à l'aide de la pelle hydraulique et de ses accessoires standards et après une prise en main d'une demi-heure de la machine.

Le candidat effectue une pose en pente d'un élément de Ø 40cm en béton. Un blindage de fouille est mis en place. Une partie des déblais est stockée sur place l'autre partie est chargée sur un camion. A la fin de l'épreuve, le blindage et le tuyau sont retirés des fouilles et celles-ci sont comblées avec les terres des déblais compactées au fur et à mesure. Le candidat laisse une tranchée ouverte et la sécurise. Il remet la machine sur son plateau de départ.

1. Respectez-vous rigoureusement les règles de sécurité relatives à la conduite d'une pelle hydraulique ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la façon dont vous appliquez les règles de sécurité sera évaluée lors de l'épreuve.*

2. Savez-vous effectuer les contrôles préalables à la conduite d'une pelle hydraulique ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Avez-vous déjà effectué, à l'aide d'une pelle hydraulique, les opérations suivantes : terrassement, talutage et réalisation d'un plan incliné ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela vous sera demandé lors de l'épreuve.*

4. Vos travaux de remblai et de déblai respectent-ils les consignes reçues (localisation, dimensions, niveaux, etc.) ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *ce point sera évalué au cours de l'épreuve.*

5. Avez-vous déjà effectué des opérations de levage à l'aide d'une pelle hydraulique ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela vous sera demandé lors de l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
CONENTER	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 4 sur 7



## UNITÉ 3 : EXÉCUTER DES MANUTENTIONS DE MATÉRIAUX À L'AIDE DU CHARGEUR FRONTAL

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Sur base de consignes verbales et/ou écrites, en terrain meuble et sur une aire de travail balisée et sécurisée, le candidat effectue un remblai entre des parois verticales de talus existants. Ce remblai se fait en trois phases jusqu'au niveau fini et selon des profils déterminés. Le candidat assure le compactage en cours d'opération. Il effectue aussi un chargement de matériaux sur un camion de transport. En fin de tâche, il remet la machine à son lieu de départ.

1. Respectez-vous rigoureusement les règles de sécurité relatives à la conduite d'un chargeur frontal ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la façon dont vous appliquez les règles de sécurité sera évaluée lors de l'épreuve.*

2. Savez-vous effectuer les contrôles préalables à la conduite d'un chargeur frontal ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Avez-vous déjà effectué des opérations de remblayage (dont le lissage et le compactage de remblais) avec un chargeur frontal ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est important pour réussir l'épreuve.*

4. Vos travaux de remblayage respectent-ils les consignes reçues (localisation, dimensions, niveaux, etc.) ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *ce point sera évalué au cours de l'épreuve.*

5. Avez-vous déjà chargé des matériaux sur un camion avec un chargeur frontal ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est une des tâches à effectuer lors de l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
CONENTER	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 5 sur 7



## UNITÉ 4 : EXÉCUTER DES TRAVAUX DE TERRASSEMENT ET DE LEVAGE À L'AIDE D'UNE CHARGEUSE PELLETEUSE

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Sur base de consignes verbales et/ou écrites, en terrain meuble et sur une aire de travail restreinte, nivelée, balisée et sécurisée, le candidat effectue à l'aide de sa machine munie des équipements standards :

- Une recherche d'impétrants enterrés et balisés, il installe une protection sécurisée de la fouille en fin d'épreuve.
- Le déblai et le remblai d'une tranchée, dont l'axe est tracé au sol; à parois verticales ainsi qu'un nivellement en fin d'opération.
- Le chargement de matériau sur un camion benne.

En fin de tâche, il remet la machine à son lieu de départ.

1. Respectez-vous rigoureusement les règles de sécurité relatives à la conduite d'une chargeuse-pelleteuse ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la façon dont vous appliquez les règles de sécurité sera évaluée lors de l'épreuve.*

2. Savez-vous effectuer les contrôles préalables à la conduite d'une chargeuse-pelleteuse ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Avez-vous déjà effectué, dans le cadre de la recherche d'impétrants, des opérations de déblayage avec une chargeuse-pelleteuse ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cela fait partie des tâches à effectuer lors de l'épreuve.*

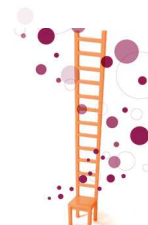
4. Vos travaux de déblayage et de remblayage respectent-ils les consignes reçues (localisation, dimensions, niveaux, etc.) ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *ce point sera évalué au cours de l'épreuve.*

5. Avez-vous déjà chargé des matériaux sur un camion benne à l'aide d'une chargeuse-pelleteuse ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est une des tâches à effectuer lors de l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
CONENTER	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 6 sur 7



## UNITÉ 5 : TRANSPORTER DES MATÉRIAUX À L'AIDE D'UN DUMPER

### Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Sur base de consignes verbales et/ou écrites, en terrain meuble et sur une aire de travail, non nivelée et sécurisée, le candidat effectue, au départ d'une zone de garage, et à l'aide de sa machine, des parcours en marche avant et marche arrière en charge et/ou à vide, comportant des passages étroits, des ronds points serrés, des quais de déchargement, des passages d'obstacles, des rampes et pentes et un positionnement sous engin de chargement. En fin d'épreuve, le candidat remet la machine à sa zone de garage.

1. Respectez-vous rigoureusement les règles de sécurité relatives à la conduite d'un dumper ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *la façon dont vous appliquez les règles de sécurité sera évaluée lors de l'épreuve.*

2. Savez-vous effectuer les contrôles préalables à la conduite d'un dumper ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Savez-vous adapter la conduite d'un dumper (avant et arrière) aux spécificités du terrain ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cette compétence sera évaluée lors de l'épreuve.*

4. Avez-vous l'habitude de manœuvrer précisément un dumper ?

- oui : *la validation est possible.*
- non : *cet aspect sera évalué au cours de l'épreuve.*

***Pour réussir les épreuves, il vous faut donc pouvoir travailler seul, comprendre et respecter des consignes, les appliquer efficacement, conduire et manœuvrer un engin de terrassement avec précision tout en étant attentif aux règles de sécurité.***

Code métier	Type de document	Version	Page
CONENTER	Outil de positionnement	1.0 Doc Officiel	Page 7 sur 7

