

ÊTES-VOUS PRÊT À PASSER LA VALIDATION DE MÉCANICIEN/MÉCANICIENNE DE CYCLES?

**Actuellement, 7 personnes sur 10 obtiennent leur Titre de compétence.
Plus vous êtes informé, plus vous augmentez vos chances d'obtenir le Titre de compétence.**

Selon votre expérience, votre histoire, une première orientation est nécessaire afin d'augmenter vos chances de réussite à une épreuve de validation des compétences.

C'est pourquoi nous vous proposons, à travers ce questionnaire, de faire le point sur votre parcours. Si la validation des compétences est adaptée à votre situation, ce questionnaire vous permettra également de choisir les unités de compétences pour lesquelles vous avez le plus de chances de réussir.

QUESTIONS GÉNÉRALES

1. Avez-vous une expérience et/ou une formation dans le métier visé ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation n'est pas une démarche envisageable pour le moment.
Renseignez-vous plutôt sur les possibilités de formation.*

a) A quand remonte cette formation ? De quand date votre dernière expérience ?

- de 5 ans : *la validation est envisageable.*
 + de 5 ans : *vérifiez que vos acquis sont toujours d'actualité.*

b) Cette expérience ou formation a-t-elle eu lieu en Belgique ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *la validation est envisageable mais vérifiez si votre façon de faire est semblable à ce qui est pratiqué en Belgique.*

2. Comprenez-vous des consignes en français ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
MECACYCL	Outil de positionnement	1.1 Doc Officiel	Page 1 sur 3



UNITÉ 1 :

Rappel de la tâche demandée lors de l'épreuve :

Le mécanicien de cycles assemble, règle, entretient et répare les différents types de cycles et leurs accessoires selon les normes du fabricant, les consignes de sécurité et la réglementation en vigueur. Il tient compte des souhaits du client.

1. Avez-vous l'habitude d'utiliser de l'outillage comme des appareils de levage, des clés dynamométriques, un dégauchisseur de patte de dérailleur, un centreur de roue, etc. ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

2. Êtes-vous capable d'assembler un vélo complet à partir de pièces détachées ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

3. Êtes-vous capable de démonter/remonter toutes les pièces d'un vélo ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

4. Êtes-vous capable de régler tous les composants d'un vélo ? (frein, transmission, etc.)

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

5. Êtes-vous capable de réaliser un diagnostic suite à une panne/un défaut technique ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

6. Êtes-vous capable de réaliser une purge de freins à disque ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *c'est indispensable pour réussir l'épreuve.*

7. Avez-vous des notions de base en électricité ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *ça vous sera demandé lors de l'épreuve.*

8. Êtes-vous capable de réaliser une mesure électrique au moyen d'un multimètre ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *ça vous sera demandé lors de l'épreuve.*

Code métier	Type de document	Version	Page
MECACYCL	Outil de positionnement	1.1 Doc Officiel	Page 2 sur 3



9. Êtes-vous capable de paramétrer et mettre en service un vélo à assistance électrique ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *cette compétence sera évaluée au cours de l'épreuve.*

10. Êtes-vous en mesure de compléter une fiche d'atelier ?

- oui : *la validation est possible.*
 non : *ça vous sera demandé lors de l'épreuve.*

Voici les critères d'évaluation de l'épreuve :

Critères	Indicateurs globalisants
1. Cohérence de la démarche	1.1. Le poste de travail et les cycles sont préparés avant le montage, l'intervention, l'entretien et remis en l'état
	1.2. Les procédures du constructeur sont identifiées, extraites des sources disponibles et appliquées en adéquation avec la situation
	1.3. Le matériel, les outils et les produits sont sélectionnés et utilisés en fonction de la tâche à réaliser
	1.4. Les informations techniques sont consignées sur la fiche d'atelier : observations, vocabulaire adéquat, indicateurs de valeurs et pistes de résolution du problème
	1.5. Le candidat signale toute anomalie éventuelle
2. Conformité du résultat	2.1. Les assemblages sont conformes
	2.2. Les démontages-montages sont conformes
	2.3. Les cycles sont déplacés et sécurisés selon les consignes
	2.4. Les réglages sont conformes
	2.5. Les contrôles sont effectués
	2.6. Les fiches d'atelier sont complétées
	2.7. L'information est transmise au responsable
3. Respect des règles professionnelles	3.1. Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont appliquées
	3.2. Les règles de protection de l'environnement sont appliquées

Chaque critère et chaque indicateur globalisant doit être réussi pour que l'épreuve le soit.

Pour augmenter vos chances de réussite, nous vous conseillons de lire attentivement les consignes reprenant précisément les différentes tâches à réaliser et de travailler de manière méthodique.

Code métier	Type de document	Version	Page
MECACYCL	Outil de positionnement	1.1 Doc Officiel	Page 3 sur 3

